

**AMENDMENT TO THE
DECLARATION ORDER
(Section 27.3 of the *Health of
Animals Act*)**

WHEREAS on November 1, 2024, I, Jean-Guy Forgeron, Executive Vice-President of the Canadian Food Inspection Agency, declared Primary Control Zone 240 in a Declaration Order, pursuant to subsection 27(1) of the *Health of Animals Act*¹ (the Act) in respect of the highly pathogenic avian influenza.

WHEREAS I am authorized to exercise the power of the Minister under section 27.3 of the Act to amend an order made under subsection 27(1) of the Act.

THEREFORE, by this order, I amend the Primary Control Zone described in the Schedule of the Declaration Order referred to above by replacing it with the Primary Control Zone described in the attached Schedule.

Dated at Ottawa, Ontario this day of November 13, 2024, at 11:45 am.

**MODIFICATION DE
L'ORDONNANCE DE
DÉCLARATION
(article 27.3 de la *Loi sur la
santé des animaux*)**

ATTENDU QUE, le 1 novembre 2024, je, Jean-Guy Forgeron, premier vice-président de l'Agence canadienne d'inspection des aliments ai déclaré la zone de contrôle primaire numéro 240, conformément au paragraphe 27(1) de la *Loi sur la santé des animaux* (la Loi), relativement à l'influenza aviaire hautement pathogène.

ATTENDU QUE je suis autorisé à exercer le pouvoir de la ministre, en vertu de l'article 27.3 de la Loi, afin de modifier une ordonnance rendue en vertu du paragraphe 27(1) de la Loi.

PAR CONSÉQUENT, par la présente ordonnance, je modifie la zone de contrôle primaire décrite dans l'annexe de l'Ordonnance de Déclaration susmentionnée en la remplaçant par la zone de contrôle primaire décrite dans l'annexe ci-jointe.

Daté à Ottawa, Ontario en ce jour du 13 novembre, 2024 à 11h45.



Jean-Guy Forgeron
Executive Vice-President of the CFIA
Premier vice-président de l'ACIA

¹ S.C. 1990, ch. 21.

² L.C. 1990, ch. 21.

Schedule

"Primary Control Zone for highly pathogenic avian influenza in the Province of British Columbia – Declaration Schedule" described as:

The following area in the province of British Columbia bounded by:

Geographical boundaries for:

Primary Control Zone 240 (PCZ-240)

Starting at the junction of 0 Ave and 240 Street on the northern edge of the Canada/US border

North on 240 Street to 16 Ave at GPS coordinate 122.559727W 49.030571N

Northwest from GPS coordinate 122.559727W 49.030571N across terrain to GPS coordinate 122.565263W 49.037858N on 20 Ave

West on 20 Ave to 232 Street

North on 232 Street to 32 Ave

East on 32 Ave to 240 Street

North on 240 Street to south edge of Fraser Hwy 1A

Southeast along the south edge of Fraser Hwy 1A to 248 Street

North on 248 Street to 56 Ave

East/Southeast on 56 Ave to 264 Street

North on 264 Street to 62 Ave

East on 62 Ave to GPS coordinate 122.485892W 49.114842N at the railway tracks

Southeast from GPS coordinate 122.485892W 49.114842N along the railway tracks to GPS coordinate 122.471172W 49.109898N at 272 Street

North on 272 Street to GPS coordinate 122.471215W 49.117988N at 64 Ave

East from GPS coordinate 122.471215W 49.117988N across terrain to GPS coordinate 122.449199W 49.117904N at Lefevre Road

North on Lefevre Road to GPS coordinate 122.449285W 49.120825N

East from GPS coordinate 122.449285W 49.120825N across terrain to GPS coordinate 122.427065W 49.120895N on Bradner Road

Northeast from GPS coordinate 122.427065W 49.120895N across terrain to GPS coordinate 122.415543W 49.123873N on Galahad Crescent

East on Galahad Crescent to Camelot Ave

Southeast on Camelot Ave to GPS coordinate 122.402153W 49.123423N

Southeast from GPS coordinate 122.402153W 49.123423N across terrain to GPS coordinate 122.398870W 49.120643N on Lancelot Street

South on Lancelot Street to Taylor Rd

East on Taylor Road to GPS coordinate 122.369038W 49.118747N

East from GPS coordinate 122.369038W 49.118747N across terrain along railway tracks to GPS coordinate 122.362579W 49.118817N

¹ S.C. 1990, ch. 21.

² L.C. 1990, ch. 21.

Southeast/Northeast from GPS coordinate 122.362579W 49.118817N along the railway tracks to GPS coordinate 122.292662W 49.116099N to West edge of Abbotsford Mission Highway
Southeast along West edge of Abbotsford Mission Highway to Fore Road
East on Fore Road to Bell Road at GPS coordinate 122.272028W 49.111064N
Southeast from GPS coordinate 122.272028W 49.111064N across terrain to GPS coordinate 122.260719W 49.103900N at Harris Road
East on Harris Road to Beharrell Road at GPS coordinate 122.250076W 49.103900N
Southeast from GPS coordinate 122.250076W 49.103900N across terrain to GPS coordinate 122.217058W 49.083969N at Blauson Blvd
Southeast on Blauson Blvd to McKee Road
Northeast on McKee Road to Sumas Mountain Road
Southeast/Southwest on Sumas Mountain Road to GPS coordinate 122.194405W 49.051115N
South from GPS coordinate 122.194405W 49.051115N across terrain to GPS coordinate 122.183076W 49.046207N at the junction of Campbell Road and Cole Road
South on Cole Road to Vye Road
East on Vye Road to Bowman Road
South on Bowman Road to Old Yale Road
Southeast on Old Yale Road to Barker Road
South on Barker Road to GPS coordinate 122.167312W 49.003596N
South from GPS coordinate 122.167312W 49.003596N across terrain to GPS coordinate 122.167183W 49.002414N on the northern edge of the Canada/US border.
West from GPS coordinate 122.167183W 49.002414N along the northern edge of the Canada/US border across terrain to GPS coordinate 122.360272W 49.002408N on 0 Ave
West on 0 Ave along the northern edge of the Canada/US border to 240 Street.

¹ S.C. 1990, ch. 21.

² L.C. 1990, ch. 21.

Annexe

« Zone de contrôle primaire pour l'influenza aviaire hautement pathogène dans la province de Colombie britannique - Annexe de déclaration » se décrit comme suit :

La région suivante de la province de Colombie britannique est délimitée par :

Limites géographiques pour :

Zone de contrôle primaire 240 (ZCP-240)

À partir de la jonction de l'avenue 0 et de la rue 240 sur le bord nord de la frontière Canada/ États-Unis

Nord sur la rue 240 jusqu'à l'avenue 16 à la coordonnée GPS 122.559727W 49.030571N

Nord-ouest à partir de la coordonnée GPS 122.559727W 49.030571N à travers le terrain à la coordonnée GPS 122.565263W 49.037858N sur l'avenue 20

Ouest sur l'avenue 20 jusqu'à la rue 232

Nord sur la rue 232 jusqu'à l'avenue 32

Est sur l'avenue 32 jusqu'à la rue 240

Nord sur la rue 240 jusqu'au bord sud de l'autoroute Fraser 1A

Sud-est le long de la limite sud de l'autoroute Fraser 1A jusqu'à la rue 248

Nord sur la rue 248 jusqu'à l'avenue 56

Est/Sud-Est sur l'avenue 56 jusqu'à la rue 264

Nord sur la rue 264 jusqu'à l'avenue 62

Est sur l'avenue 62 jusqu'à la coordonnée GPS 122.485892W 49.114842N sur les voies ferrées

Sud-est à partir de la coordonnée GPS 122.485892W 49.114842N le long des voies ferrées jusqu'à la coordonnée GPS 122.471172W 49.109898N à la rue 272

Nord sur la rue 272 jusqu'à la coordonnée GPS 122.471215W 49.117988N à l'avenue 64

À l'est de la coordonnée GPS 122.471215W 49.117988N à travers le terrain jusqu'à la coordonnée GPS 122.449199W 49.117904N à le ch. Lefevre

Nord sur le ch. Lefevre jusqu'à la coordonnée GPS 122.449285W 49.120825N

À l'est de la coordonnée GPS 122.449285W 49.120825N à travers le terrain jusqu'à la coordonnée GPS 122.427065W 49.120895N sur le ch. Bradner

Nord-est à partir de la coordonnée GPS 122.427065W 49.120895N à travers le terrain à la coordonnée GPS 122.415543W 49.123873N sur le croiss. Galahad.

Vers l'est sur le croiss. Galahad jusqu'à l'avenue Camelot

Sud-est sur l'avenue Camelot à la coordonnée GPS 122.402153W 49.123423N

Sud-est à partir de la coordonnée GPS 122.402153W 49.123423N à travers le terrain jusqu'à la coordonnée GPS 122.398870W 49.120643N sur la rue Lancelot

Sud sur la rue Lancelot jusqu'au ch. Taylor

¹ S.C. 1990, ch. 21.

² L.C. 1990, ch. 21.

Vers l'est sur le ch. Taylor jusqu'à la coordonnée GPS 122.369038W 49.118747N
 À l'est de la coordonnée GPS 122.369038W 49.118747N à travers le terrain le long des
 voies ferrées jusqu'à la coordonnée GPS 122.362579W 49.118817N
 Sud-est/nord-est à partir de la coordonnée GPS 122.362579W 49.118817N le long des
 voies ferrées jusqu'à la coordonnée GPS 122.292662W 49.116099N jusqu'au bord
 ouest de l'autoroute Abbotsford Mission
 Sud-est le long du bord ouest de l'autoroute Abbotsford Mission jusqu'au ch. Fore
 Est sur le ch. Fore jusqu'au ch. Bell à la coordonnée GPS 122.272028W 49.111064N
 Sud-est à partir de la coordonnée GPS 122.272028W 49.111064N à travers le terrain
 jusqu'à la coordonnée GPS 122.260719W 49.103900N à le ch. Harris
 Est sur le ch. Harris jusqu'au le ch. Beharrell à la coordonnée GPS 122.250076W
 49.103900N
 Sud-est à partir de la coordonnée GPS 122.250076W 49.103900N à travers le terrain
 jusqu'à la coordonnée GPS 122.217058W 49.083969N à boulevard Blauson
 Sud-est sur le boulevard Blauson jusqu'au ch. McKee
 Nord-est sur le ch. McKee jusqu'au ch. Sumas Mountain
 Sud-est/sud-ouest sur le ch. Sumas Mountain jusqu'à la coordonnée GPS
 122.194405W 49.051115N
 Au sud de la coordonnée GPS 122.194405W 49.051115N à travers le terrain jusqu'à la
 coordonnée GPS 122.183076W 49.046207N à la jonction de ch. Campbell et ch. Cole
 Sud sur le ch. Cole jusqu'au ch. Vye
 Vers l'est sur le ch. Vye jusqu'au ch. Bowman
 Sud sur Le ch. Bowman jusqu'au ch. Old Yale
 Sud-est sur le ch. old Yale jusqu'au ch. Barker
 Vers le sud sur le ch. Barker jusqu'à la coordonnée GPS 122.167312W 49.003596N
 À partir sud de la coordonnée GPS 122.167312W 49.003596N à travers le terrain
 jusqu'à la coordonnée GPS 122.167183W 49.002414N sur le bord nord de la frontière
 Canada/ États-Unis
 À l'ouest de la coordonnée GPS 122.167183W 49.002414N le long de la limite nord de
 la frontière Canada/ États-Unis à travers le terrain jusqu'à la coordonnée GPS
 122.360272W 49.002408N sur l'avenue 0
 Ouest sur l'avenue 0 le long de la limite nord de la frontière Canada/ États-Unis jusqu'à
 la rue 240.

¹ S.C. 1990, ch. 21.

² L.C. 1990, ch. 21.