

## DECLARATION / DÉCLARATION

WHEREAS, I, Siddika Mithani, President of the Canadian Food Inspection Agency, under the delegated authority of the Minister of Agriculture and Agri-Food Canada (the Honorable Marie-Claude Bibeau), believe that the disease, highly pathogenic avian influenza, exists in the areas in Canada described in the schedule attached hereto;

THEREFORE, I hereby declare, pursuant to subsection 27(1) of the *Health of Animals Act*<sup>1</sup>, that the areas described in the Schedule attached hereto are Primary Control Zones, effective the date below, in which I believe that highly pathogenic avian influenza exists.

Dated at Ottawa this day of March 31, 2022, at, 19:53 hr.

ATTENDU QUE, je, Siddika Mithani, présidente de l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), en vertu des pouvoirs délégués par la ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire du Canada (l'honorable Marie-Claude Bibeau), estime que la maladie d'influenza aviaire hautement pathogène existe dans les régions du Canada décrite à l'annexe ci-jointe.

PAR CONSÉQUENT, je déclare, conformément au paragraphe 27(1) de la *Loi sur la santé des animaux*<sup>2</sup>, que les régions décrites à l'annexe ci-jointe sont des zones de contrôle primaires, à compter de la date ci-dessous, dans lesquelles j'estime que l'influenza aviaire hautement pathogène existe.

Daté à Ottawa ce 31 mars jour de 2022 à 19:53 h.



-----  
President of the CFIA / La Présidente de l'ACIA

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>2</sup> L.C. 1990, ch. 21.

## Schedule

"Primary Control Zone for highly pathogenic avian influenza in the Province of Ontario – Declaration Schedule" described as:

The following areas in the province of Ontario bounded by:

### **Geographical boundaries for:**

#### **Primary Control Zone 01 (PCZ-01)**

Starting at the Intersection of 15th Sideroad and Highway 6  
Continuing Southeast on Highway 6 from 15th Sideroad to Belsyde Ave West  
Northeast on Belsyde Ave West from Highway 6 to Scotland St  
Southeast on Scotland St from Belsyde Ave West to Wellington Road 22  
Southwest on Wellington Road 22 from Scotland St to Highway 6  
South on Highway 6 from Wellington Road 22 to Marden Road  
Southwest on Marden Road from Highway 6 to Township 3  
Southeast on Township 3 from Marden Road to Highway 7  
Southwest on Highway 7 from Township 3 to Highway 85  
North on Highway 85 from Highway 7 to King St North  
West on King St North from Highway 85 to the Intersection of King St North and Railway Tracks (43.526930 -80.555677), turning directly west through field to (43.527879 - 80.568509)  
Pick up again at intersection of Bo De Lane and Three Bridges Road  
Continuing West on Bo De Lane from Three Bridges Road to the end of Bo De Lane and continuing North over the Conestoga River picking up again at Three Bridges Road and continuing West on Three Bridges Road to Highway 85/Listowel Road  
West on Highway 85/Listowel Road from Three Bridges Road to Flordale Road  
North on Flordale Road from Highway 85/Listowel Road to Reid Woods Drive  
East on Reid Woods Drive from Flordale Road to Arthur St North  
North on Arthur St North from Reid Woods Drive to Cedar Spring Road  
East on Cedar Spring Road from Arthur Street North, continuing as Sideroad 11, to 1st Line West  
Northwest on 1st Line West from Sideroad 11 to a point at (43.703308 -80.483037), continuing Northeast through a field connecting to Irvine Street at (43.715841 - 80.464541)  
Southeast on Irvine Street from random point to Sideroad 11  
Northeast on Sideroad 11 from Irvine St to Gerrie Road  
Southeast on Gerrie Road from Sideroad 11 to Sideroad 15  
Northeast on Sideroad 15 from Gerrie Road to the starting point at the intersection of Sideroad 15 and Highway 6

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>1</sup> L.C. 1990, ch. 21.

## **Primary Control Zone 02 (PCZ-02)**

Starting at the intersection of Braemar Sideroad and 13th Line  
Continuing South on 13th Line from Braemar Sideroad to Oxford Road 17  
West on Oxford Road 17 from 13th Line to Highway 59  
South on Highway 59 from Oxford Road 17 to Highway 59/Dundas Street  
East on Highway 59/Dundas St from Highway 59 to Highway 59/Wilson Street  
South on Highway 59/Wilson Street from Highway 59/Dundas Street to Parkinson Road  
East on Parkinson Road from Highway 59/Wilson Street to Beards Lane  
South on Beards Lane counting to the termination of Beards Lane and continuing in a line south crossing Highway 401 connecting to where this line connects to Pattullo Ave  
West on Pattullo Ave from the line that continues from the end of Beards Lane to Highway 59  
Southeast on Highway 59 from Pattullo Ave to Curries Road  
West on Curries Road from Highway 59 to Cedar Line  
South on Cedar Line from Curries Road to Rivers Road  
Southwest on Rivers Road from Cedar Line to Folden's Line  
Northwest on Folden's Line from Rivers Road to Sweaburg Road  
Southwest on Sweaburg Road from Folden's Line to Highway 19/Plank Line  
Northwest on Highway 19/Plank Line from Sweaburg Road to Highway 401  
Southwest on Highway 401 from Highway 19/Plank Line to Culloden Line  
North on Culloden Line, continuing as Culloden Road then Whiting Street from the Highway 401 to King St West  
Southwest on King Street West from Whiting Street to Ingersoll Street South  
North on Ingersoll Street South, continuing as Ingersoll Street North, from King Street West to Highway 19/Bell Street  
West on Highway 19/Bell Street, continuing as 19th Line, from Ingersoll Street North to 27th Line  
North on 27th Line from 19th Line to Road 66  
West on Road 66 from 27th Line to (43.060935 -80.948616) continuing north through a field to (43.072057 -80.954624) on 68th Road  
East on 68th Road from random point to 29th Line  
North on 29th Line from 68th Road to Road 74  
East on Road 74 from 29th Line to 31st Line  
North on 31st Line from Road 74 to Road 84  
East on Road 84 continuing as Braemar Sideroad from 31st Line to 13th Line

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>1</sup> L.C. 1990, ch. 21.

## Annexe

« Zone de contrôle primaire pour la grippe aviaire hautement pathogène dans la province de l'Ontario – Annexe de déclaration » décrite comme suit :

Les régions suivantes de la province de l'Ontario sont délimitées par :

### **Limites géographiques pour :**

#### **Zone de contrôle primaire 01 (ZCP-01)**

À partir de l'intersection de la route secondaire 15 et de l'autoroute 6  
En continuant vers le sud-est sur l'autoroute 6, de la route secondaire 15 à l'av. Belsyde Ouest  
Vers le nord-est sur l'av. Belsyde Ouest de l'autoroute 6 à la rue Scotland  
Vers le sud-est sur la rue Scotland de l'av. Belsyde Ouest au chemin Wellington 22  
Vers le sud-ouest sur le chemin Wellington 22 de la rue Scotland à l'autoroute 6  
Vers le sud sur l'autoroute 6, du chemin Wellington 22 au chemin Marden  
Vers le sud-ouest sur le chemin Marden de l'autoroute 6 au canton 3  
Vers le sud-est sur le canton 3, du chemin Marden à l'autoroute 7  
Vers le sud-ouest sur l'autoroute 7 du canton 3 à l'autoroute 85  
Vers le nord sur l'autoroute 85 de l'autoroute 7 à la rue King Nord  
Vers l'ouest sur la rue King Nord à partir de l'autoroute 85 jusqu'à l'intersection de la rue King Nord et des voies ferrées (43,526930 -80,555677), en tournant directement vers l'ouest à travers le champ jusqu'à (43,527879 -80,568509)  
Reprendre à l'intersection de la voie Bo De et du chemin Three Bridges  
Continuer vers l'ouest sur la voie Bo De à partir du chemin Three Bridges jusqu'à la fin de la voie Bo De et continuer vers le nord au-dessus de la rivière Conestoga, puis reprendre au chemin Three Bridges et continuer vers l'ouest sur le chemin Three Bridges jusqu'à l'autoroute 85/chemin Listowel  
Vers l'ouest sur l'autoroute 85/chemin Listowel, du chemin Three Bridges au chemin Flordale  
Vers le nord sur le chemin Flordale, de l'autoroute 85/chemin Listowel à la promenade Reid Woods  
Vers l'est sur la promenade Reid Woods du chemin Flordale à la rue Arthur Nord  
Vers le nord sur la rue Arthur, de la promenade Reid Woods au chemin Cedar Spring Road  
Vers l'est sur le chemin Cedar Spring depuis la rue Arthur Nord, continuant en tant que route secondaire 11, jusqu'à la route secondaire 1 Ouest  
Vers le nord-ouest sur la route secondaire 1 Ouest à partir de la route secondaire 11 jusqu'à un point situé à (43,703308 -80,483037), continuant vers le nord-est à travers un champ relié à la rue Irvine à (43,715841 -80,464541)

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>1</sup> L.C. 1990, ch. 21.

Vers le sud-est sur la rue Irvine à partir d'un point aléatoire jusqu'à la route secondaire 11

Vers le nord-est sur route secondaire 11 de la rue Irvine au chemin Gerrie

Vers le sud-est sur le chemin Gerrie, de la route secondaire 11 à la route secondaire 15

Vers le nord-est sur la route secondaire 15 à partir du chemin Gerrie jusqu'au point de départ à l'intersection de la route secondaire 15 et de l'autoroute 6

### **Zone de contrôle primaire 02 (ZCP-02)**

À partir de l'intersection de la route secondaire Braemar et de la route secondaire 13  
Continuant vers le sud sur la route secondaire 13 de la route secondaire Braemar au chemin Oxford 17

Vers l'ouest sur le chemin Oxford 17, de la route secondaire 13 à l'autoroute 59

Vers le sud sur l'autoroute 59, de la route secondaire Oxford 17 à l'autoroute 59/rue Dundas

Vers l'est sur l'autoroute 59/rue Dundas de l'autoroute 59 à l'autoroute 59/rue Wilson

Vers le sud sur l'autoroute 59/rue Wilson, de l'autoroute 59/rue Dundas au chemin Parkinson

Vers l'est sur le chemin Parkinson, de l'autoroute 59/rue Wilson à la voie Beards

Vers le sud de la voie Beards, en comptant jusqu'à la fin de la voie Beards et en continuant en ligne sud, en traversant l'autoroute 401 et en se connectant à l'endroit où cette ligne se connecte à l'av. Pattullo

Vers l'ouest sur l'av. Pattullo à partir de la ligne qui s'étend de l'extrémité de la voie Beards jusqu'à l'autoroute 59

Vers le sud-est sur l'autoroute 59 de l'av. Pattullo au chemin Curries

Vers l'ouest sur le chemin Curries, de l'autoroute 59 à Cedar Line

Vers le sud sur Cedar Line du chemin Curries au chemin Rivers

Vers le sud-ouest sur le chemin Rivers de Cedar Line à Folden's Line

Vers le nord-ouest sur Folden's Line, de la route Rivers à la route Sweaburg

Vers le sud-ouest sur le chemin Sweaburg, de Folden's Line à l'autoroute 19/Plank Line

Vers le nord-ouest sur l'autoroute 19/Plank Line, du chemin Sweaburg à l'autoroute 401

Vers le sud-ouest sur l'autoroute 401 de l'autoroute 19/Plank Line à Culloden Line

Nord sur Culloden Line, qui devient le chemin Culloden, puis la rue Whiting, de l'autoroute 401 à la rue King Ouest

Vers le sud-ouest sur la rue King Ouest de la rue Whiting à la rue Ingersoll Sud

Vers le nord sur la rue Ingersoll Sud, continuant comme rue Ingersoll Nord, de la rue King Ouest à l'autoroute 19/rue Bell

Vers l'ouest sur l'autoroute 19/rue Bell, en continuant sur la route secondaire 19, de la rue Ingersoll Nord à la route secondaire 27

Vers le nord sur la route secondaire 27 de la route secondaire 19 au chemin 66

Vers l'ouest sur le chemin 66 à partir de la route secondaire 27 jusqu'à (43,060935 - 80,948616) en continuant vers le nord à travers un champ jusqu'à (43,072057 - 80,954624) sur le 68e chemin

Vers l'est sur le chemin 68 depuis un point aléatoire jusqu'à la route secondaire 29

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>1</sup> L.C. 1990, ch. 21.

Vers le nord sur la route secondaire 29, du chemin 68 au chemin 74  
Vers l'est sur la route 74 de la route secondaire 29 à la route secondaire 31  
Vers le nord sur la route secondaire 31, de la route 74 à la route 84  
Vers l'est sur la route 84, qui devient la route secondaire Braemar, de la route  
secondaire 31 à la route secondaire 13

<sup>1</sup> S.C. 1990, c. 21.

<sup>1</sup> L.C. 1990, ch. 21.